OR.S.A.
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE
SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
Sito internet: www.orsaferrovie.it E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma,
Protocollo n°

Gruppo Ferrovie dello Stato
Ing. Renato Mazzoncini
Dott. Mauro Ghilardi

Rete Ferroviaria Italiana
Ing. Maurizio Gentile
Dott.ssa Noemi Pantile

Trenitalia
Ing. Orazio Iacono
Dott. Riccardo Pozzi

Trenord
Dott.ssa Cinzia Farisè
Amministratore Delegato
Ing. Giorgio Spadi
Responsabile Personale

NTV S.p.A

Imprese Ferroviarie Merci

BLS Italia
Captrain Italia
Compagnia Ferroviaria Italiana
DB Cargo Italia
Fuorimuro
Hupac Spa
In Rail Spa
Interporto Servizi Cargo
Oceanogate
GTS
Rail One Rail Cargo Carrier
RTC Italia
Serfer

SBB Cargo Italia

Sistemi Territoriali Spa

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Commissione di Garanzia sugli Scioperi
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

e, p.c. **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
On. Ministro Graziano Delrio

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali
gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it
On. Ministro Giulio Poletti

Ministero dell'Economia e delle Finanze
segreteria.capogabinetto@tesoro.it
On. Pier Carlo Padoan

Oggetto : norme tecniche sciopero giorno 15 - 17 - 18 dicembre 2017 dipendenti delle Società di Gestione della Rete ed Imprese Ferroviarie di Trasporto così come specificato nelle dichiarazioni di sciopero del 10 novembre 2017

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

In ogni caso, con la presente, la scrivente diffidale Società in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie

Norme Tecniche

Sciopero 15 dicembre personale comma a art. 2 accordo 23.11.1999
Sciopero 17 dicembre 2017 dalle 9.01 alle 16.59
Sciopero 17 - 18 dicembre dalle 22.00 alle 6.00 Personale Imprese Ferroviarie Merci

Il personale ferroviario sciopera nel rispetto delle modalità indicate ai punti A B C D e delle norme tecniche di cui al punto 1.

A. **Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni - dipendente dalle **Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, NTV e Trenord, con prestazioni lavorative dal lunedì al venerdì e dal lunedì al sabato sciopera :**

   a) **con prestazione unica a giornata per l'intera prestazione lavorativa del 15 dicembre 2017;**
   b) **con turno avvicendato (mattina/pomeriggio o mattina / pomeriggio / notte) per l'intera prestazione del turno pomeridiano del 15 dicembre 2017**

B. **Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** ovvero che opera in mansioni / impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni - **in turni a giornata o avvicendati che prevedono prestazioni 7/7 - dal Lunedì alla Domenica compresi** - dipendente dalle Società del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, NTV e Trenord,** che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Settore Commerciale Biglietterie:	
Trenitalia Trenord e Mercitalia Rail:	Tecnico Commerciale, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, ed addetto ai varchi;
NTV:	Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward di terra e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività)
Settore della Manutenzione:	Trenitalia Trenord e Mercitalia: Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 09 Settembre 2003, **se impiegato:**

   a) **con turno a giornata sciopera per l'intera prestazione lavorativa del 17 dicembre 2017,**
   b) **con turno avvicendato (mattina/pomeriggio o mattina / pomeriggio / notte) sciopera per l'intera prestazione del turno pomeridiano del 17 dicembre 2017.**

C. **Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti **collegati** con nesso di strumentalità

tecnico organizzative alla circolazione dei treni - dipendente dalle Società del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, NTV e Trenord** e svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

per le Gruppo Ferrovie dello Stato:

Società R.F.I.

Settore della Circolazione: Professional utilizzato per la circolazione dei treni nelle mansioni di Dirigente Movimento / Dirigente Centrale della Circolazione, Professional utilizzato nel ciclo produttivo della manutenzione delle Infrastrutture Tecnico della Circolazione, Operatore Specializzato / Operatore della Circolazione; Ausiliario

Settore della Manutenzione: Professional utilizzato in mansioni di Manutenzione Infrastruttura, Capo Tecnico Infrastrutture, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture, Operatore / Operatore Specializzato della Manutenzione; Ausiliario

Settore della Navigazione: Ufficiale Navale, Ufficiale di Macchina, Comandante, Direttore di Macchina, Marinaio, Comune Polivalente, Giovanotto di Coperta, Mozzo Nostromo, Motorista, Elettricista, Operaio di Coperta; Operatori e Generici

Società Trenitalia: Macchinista, Capo Treno Capo Servizi Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza; Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;

Società Mercitalia Rail: Macchinista, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione.

Per la Società NTV : Macchinista, Train Manager, Station Manager, Train Specialist, Station, Specialist, Operatore d'Impianto, Hostess/Steward di bordo, Hostess/Steward di terra.

Per la Società TRENORD: Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili.

Sciopera domenica 17 dicembre 2017 dalle ore 9.01 alle ore 16.59
Società Imprese Ferroviarie Merci

D. Nel rispetto della Delibera n. 15/219 del 13 Luglio 2015 della Commissione di Garanzia degli scioperi tutto il personale delle Imprese che operano nel settore del trasporto del trasporto merci su rotaia sciopera **dalle ore 22.00 di domenica 17 dicembre 2017 alle ore 6.00 di lunedì 18 dicembre 2017.**

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

Non vi sono treni da garantire al trasporto regionale e nella società Trenord poiché lo sciopero è fuori dalle fasce garantite, allo stesso modo nessun treno è da garantire al trasporto Cargo della Società Mercitalia Rail (indipendentemente dal giorno e dall'orario dello sciopero).

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato / servizio ai treni viaggiatori del giorno 17 dicembre 2017 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. S.p.A.) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo M.40;

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00

a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione

b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

Il personale in servizio ai treni merci **della Società Mercitalia Rail PDM e TPC** del 17 dicembre 2017 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 9.00

Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 9.00

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 8.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 9.00

Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati.
Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.
I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.
La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.
Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione**.
Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.
In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.
Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.
Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.
In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 17 dicembre 2017 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento – manutenzione infrastrutture / rotabili.) svolti dai profili professionali sopra elencati sono sospesi.
Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.
Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio,predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatoi con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3. P.d.M. e P.d.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 10.00 del 17.12.2017 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.4 Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre,e Traghettamenti

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 17.12.2017 Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

3.4 Cantieri notturni

Il personale dei cantieri notturni sciopererà per l'intera prestazione notturna del 14.12.2017 su 15.12.2017.

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 15.12.2017 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà la prestazione notturna tra il 14 e il 15.12.2017 secondo le norme previste nel successivo punto 3.8.

Eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se interamente ricomprese nella normale prestazione giornaliera antecedentemente lo sciopero (mattina del 14.12) secondo le norme previste nel successivo punto 3.5.

3.5 Manutenzione Infrastruttura e Materiale Rotabili

I. **Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabil**i addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni** di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con turni che prevedono la **prestazione lavorativa unica giornaliera** dal lunedì al venerdì e dal lunedì al sabato **sciopera l'intera giornata del 15.12.2017**, o la notte 14 su 15 in caso di prestazione notturna ricadente sul servizio del 15 dicembre.

II. Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni** di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con turni che prevedono la prestazione lavorativa dal lunedì alla domenica:

   a) **Prestazione unica giornaliera** sciopera intera prestazione lavorativa di domenica 17 dicembre 2017;

   b) Personale manutenzione rotabili inserito in turni avvicendati – mattina / pomeriggio o mattina /pomeriggio/ notte **sciopera il turno pomeridiano del giorno 17.12.2017;**

   c) **Personale della manutenzione delle Infrastrutture** dipendente della Società R.F.I. S.p.A. citato al precedente paragrafo, impegnato in turni di Mattino/Notte il giorno 15 su 16 - riduzione del riposo giornaliero tra la prima e la seconda prestazione, sciopera per l'intera prestazione della mattina di **venerdì 15 dicembre 2017.**

III. Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione **connesse** alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera domenica 17 dicembre 2017 dalle 9.01 alle 16.59.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

Se inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 17.12.2017, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

3.6 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E e delle sale SCC/SCMT.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di monitorare gli apparati e di intervento in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

3.7 Biglietterie.

Il personale addetto ai servizi di vendita ed ai varchi cosi come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 settembre 2003 rientra tra le attività **non collegate con nesso di strumentalità tecnico** / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

I. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera dal lunedì al venerdì/ sabato scioperano l'intera prestazione di **venerdì 15 dicembre 2017;**

II. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera dal lunedì alla domenica scioperano l'intera prestazione di **domenica 17 dicembre 2017;**

III. Impianti che prevedono turni avvicendati – mattina / pomeriggio / notte- dal lunedì alla domenica scioperano l'**intero turno pomeridiano di domenica 17 dicembre 2017**

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero

3.8 Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi **comandato** come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela **si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del giorno 17 dicembre 2017.**

3.9 Navi traghetto.

Lo sciopero per il Personale Navigante avrà durata dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 17 dicembre 2017 con le seguenti modalità :

1. Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
2. Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
3. Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
4. Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, ne altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
5. I Comandanti delle unità navali, pur in presenza di personale scioperante, dovranno avere cura di mantenere inalterata la consistenza della Tabella Minima di Sicurezza (ex tabella di armamento) così come previsto dal Codice della Navigazione, nonché dalla recente Sentenza del Tribunale del lavoro di Messina n. 1401/2016 che "*avendo accertato l'espletamento del servizio della reperibilità da parte dei ricorrenti, condanna RFI a versare le seguenti somme….*" secondo le seguenti motivazioni:
   - "*….ogni unità navale dev'essere armata secondo la composizione della rispettiva tabella di armamento, suscettibile di essere variata solo in aumento ….*"
   - "*va escluso che anche per le navi ormeggiate, possa esservi assenza di un equipaggio responsabile per tali unità, non potendo sussistere alcuna nave armata, senza la correlata responsabilità sulla sicurezza, poteri e facoltà in capo all'equipaggio ed al Comandante in particolare*".
   - "*…in caso di mancata attivazione della manovra richiesta dalla Capitaneria di Porto il Comandante responsabile della Nave era passibile della sanzione prevista dall'art. 1174 C.Nav.*"

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.

PERSONALE DELLE IMPRESE MERCI
DI CUI LA REGOLAMENTAZIONE PROVVISORIA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA
Deliberazione n. 15/219 Seduta 13 luglio 2015

Lo sciopero è dichiarato dalle ore 22.00 del 17 dicembre alle ore 6.00 del 18 dicembre ed interessa tutto il personale Mobile (Macchinisti- Capitreno) così come indicato nella dichiarazione di sciopero
Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90. Tutti i dipendenti di tutti gli impianti con profilo professionale di Macchinista e Capotreno partecipano allo sciopero alle seguenti modalità:

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano con arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso limitatamente alla prima stazione ferroviaria atta al ricovero del treno.
Più precisamente il personale in servizio ai treni il giorno 17 si atterrà alle seguenti norme:

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 22.00 (comprese):
Il treno dovrà essere effettuato dal personale di turno osservando le seguenti indicazioni:

1. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 23.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
2. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 23.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e il C.T., per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 22.00 emettendo M.40 alla sala operativa del datore di lavoro e per conoscenza anche alla struttura di competenza di RFI, al fine di comunicare la stazione ferroviaria dove abbandonerà il treno.

L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 22.01:

1. se l'orario prescritto di arrivo è previsto prima delle 23.00 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;
2. se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 23.00 il personale scioperante presenterà in servizio al termine dello sciopero, con esclusione di quei lavoratori impegnati nell'effettuazione e circolazione dei servizi individuati quali indispensabili, qualora chiesti dalla Società nei tempi e modi previsti.

2.2 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.
In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire

in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. e C.T.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 22.00 del 17 dicembre 2017 valgono le norme previste al precedente p.to 2.

Al termine della protesta, il P.d.M. e il C.T., qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio al termine dello sciopero per completare la prestazione programmata, si presenteranno nell'impianto o località di inizio del turno giornaliero programmato (per i servizi con RFR, il cui servizio di andata rientra nella fascia dello sciopero, il personale si presenterà nella località di inizio del turno programmato di andata al termine dello sciopero).

Sarà cura dell'I.F. organizzare il trasferimento del personale presso le località diverse per la prosecuzione del servizio, qualora sia necessario. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmabile.

3.2 **RISERVA, RISERVA PRESENZIATA**

Il personale impegnato in servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento se non espressamente comandato a garantire i servizi indispensabili, interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 22.00 del 17 dicembre 2017.